

PO PŘIPOMÍNKÁCH



KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.

Křenová 131 / 35

602 00 BRNO

tel – fax. +420 543 254 144

E – mail: info @ kcas.cz

společnost je registrována na základě usnesení č. Firm 2237 / 96; Rg. C 23193 / 3 ve výpisu z obchodního rejstříku, vedeného Krajským obchodním soudem v Brně; oddíl C, vložka 231 93

Odpovědný projektant:	Ladislav Minář, Ing. CSc.	Dokumentaci kontroloval:	Ladislav Minář, Ing. CSc.
Navrhl – vypracoval:	Michal Laichman, Ing.	Kreslil - psal:	ACAD 2011; RailCad 3.2

Objednatel akce:

**SŽDC, státní organizace; STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD,
Nerudova 1; 772 58 OLOMOUC**

Akce:

**Sanace zárubní zídky v km 154,569 - 154,616 trati
Vlářský průsmyk - Staré Město u Uherského Hradiště**

Kraj:	Zlínský	Obec – město; KÚ:	Štítná nad Vláří	763 942		
Účel dokumentace	PROJEKT	Část dokumentace:	A	Stavební objekt; provozní soubor:		
Měřítko:	Text TZ	Formát:	1 A4	Datum:	01 / 2017	Číslo soupravy:
Název přílohy:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Příloha číslo:		



Projektová dokumentace je zpracována dle Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, Příloha č. 2 ke směrnici generálního ředitele č. 11 / 2006 – projekt (P).

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Dodávka prací spočívá ve vypracování projektové dokumentace na akci:

Název stavby:

**Sanace zárubní zídky v km 154,569 - 154,616 trati
Vlářský průsmek - Staré Město u Uherského Hradiště**

Identifikační údaje o stavebníkovi akce:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003 / 7, 110 00 Praha 1

Dodavatel projektu:

KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.
Křenová 35; 602 00 Brno
IČ: 2530 1110



Autorizace v oboru dopravní stavby:

Ladislav Minář, Ing. CSc.
číslo autorizace ČKAIT 100 4190



Celkový pohled na úsek tratě v zářezu se zárubní zídkou

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Základní údaje o umístění stavby (*kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace...*), lze charakterizovat těmito daty:

Údaje o umístění stavby

Základní údaje o umístění stavby jsou:

<u>Kategorie dráhy:</u>	regionální, celostátní		
<u>TÚ DÚ:</u>	2302 48	Bohuslavice nad Vlárí - Bylnice	
<u>dle JŘ:</u>	341	Kunovice - Vlárský průsmyk	
<u>Katastrální území:</u>	Štítná nad Vlárí	763 942	
<u>Parcelní číslo:</u>	5337 / 1		
<u>Kraj:</u>	Zlínský		
<u>Typ parcely:</u>	Parcela katastru nemovitostí		
<u>Způsob využití:</u>	dráha	<u>Druh pozemku:</u>	ostatní plocha
<u>Vlastnické právo:</u>	Česká republika		
<u>Právo hospodařit s majetkem státu:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003 / 7; 110 00 Praha		

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Vlárský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště je dle předpisu SŽDC D1 a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať.

Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Jedná se o stavbu sanačního charakteru pro zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu před sesutím zárubní zidky a zářezového zemního svahu výšky nad 10,0 m.

Stabilita zárubní zidky bezprostředně ohrožuje bezpečnost a plynulost železničního provozu v úseku tratě Bohuslavice nad Vlárí - Bylnice, kde dochází





vlivem kombinace koroze kameniva zárubní zdi a eroze zemního zářezového svahu k sesouvání konstrukce do kolejíště. Dochází tak k tvarovým deformacím, znečištění kolejového lože a následně ke snížení rychlosti v daném úseku tratě.

Projektové kapacity stavby včetně základních technických parametrů

Projektové kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních lze charakterizovat takto.

Délka stavby měřené v ose koleje km 154,198⁴¹⁸ - 154,881⁶²² tj. v dl. **683,204 m**. V tomto úseku bude provedeno plnoprofilové strojní čištění kolejového lože (*mimo mostní objekty, kde bude kolejové lože vyměněno*), jeho doplnění novým materiálem a reprofilace do předepsaného tvaru a rozměrů. V úseku 154,527⁰⁰⁰ - 154,677⁰⁰⁰ tj. v délce **150,0 m** bude snesen kolejový svršek z důvodů výstavby gabionové zárubní zdi.

Sanace zárubní zdi resp. stavba nové gabionové zárubní zdi bude provedena vlevo od osy koleje v km 154,565⁰⁰⁰ - 154,616⁶⁴⁰ tj. v délce **51,0 m**.

Celková plocha sanace zářezového svahu je cca **1 133,3 m²** (*zemí svah 814,00 m², skalní svah 319,3 m²*). Celkem bude manipulováno s **1 816 m³** zemin a hornin.

Na základě provedeného a vyhodnoceného geotechnického průzkumu byl navržen rozsah a způsob sanace zárubní zdi a zářezového svahu vlevo od osy koleje. Navržený rozsah sanačních prací lze rozdělit do těchto technologických kroků:

- sanace zárubní zdi v km 154,565⁰⁰⁰ - 154,616⁶⁵⁹ v dl. **51,000 m**,
- sanace svahu zářezu v km 154,537²³² - 154,651⁰⁰⁰ v dl. **113,768 m**,
- podpovrchové odvodnění v km 154,565⁰⁰⁰ - 154,653⁹⁰⁰ v dl. **87,950 m**,
- povrchové odvodnění v km 154,653⁹⁰⁰ - 154,687⁶⁸⁰ v dl. **34,510 m**,
- snesení železničního svršku v km 154,527⁰⁰⁰ - 154,677⁶⁸⁰ v dl. **150,000 m**,
a v místě mostních objektů v délce **17,310 a 18,030 m**.
- čištění kolejového lože v km 154,198⁴¹⁸ - 154,881⁶²² tj. v dl. **683,204 m**,

Před zahájením prací bude pročištěno kolejové lože v délce 683,204 m z důvodů nutného vyrovnání geometrických parametrů směrového oblouku (*prosedlé a vyražené stykové komory, znečištěné kolejové lože erozí zemního svahu zářezu...*). Způsob výstavby gabionové zárubní zdi a technologie výstavby vyžaduje přístupové trasy na staveniště, které je možné vybudovat pouze při snesení železničního svršku. Po provedení stavby gabionové zárubní zdi bude odtěženo stávající kolejové lože, které poslouží jako přístupová komunikace na stavbu.

Po ukončení sanačních prací bude zřízeno nové kolejové lože a položen stávající kolejový rošt. Kolej bude směrově a výškově upravena do projektového stavu.

Sanace bude prováděna za úplného vyloučení železničního provozu. Vzhledem na povahu a rozsah stavby, nebude mít její provedení žádný vliv na změnu provozu a technologii stávajících zařízení.

V rámci prací bude na železničním svršku provedena výměna stávajícího materiálu v rozsahu:

- do 30 % upevňovadel,
- do 5 % na ostatní materiál.

Veškeré zůstávající upevnění bude v rámci prací protočeno a namazáno.



Dotčené území stavbou

Stavba bude provedena výhradně na pozemcích SŽDC, s.o.. Přístupové trasy na staveniště budou vedeny i mimo pozemky SŽDC.

Majetkoprávní vztahy ke stavebnímu pozemku jsou definovány následujícím způsobem:

Obec - místo stavby: Štítná nad Vláří - Popov

Stavba bude provedena na parcele č.: 5337 / 1

Majetkoprávní vztahy k parcele č.:

Parcelní číslo: 5337 / 1

Obec: Štítná nad Vláří

Katastrální území: Štítná nad Vláří -
Popov

Číslo LV: [585 831]

Číslo LV: 2403

Výměra [m²]: 66 451

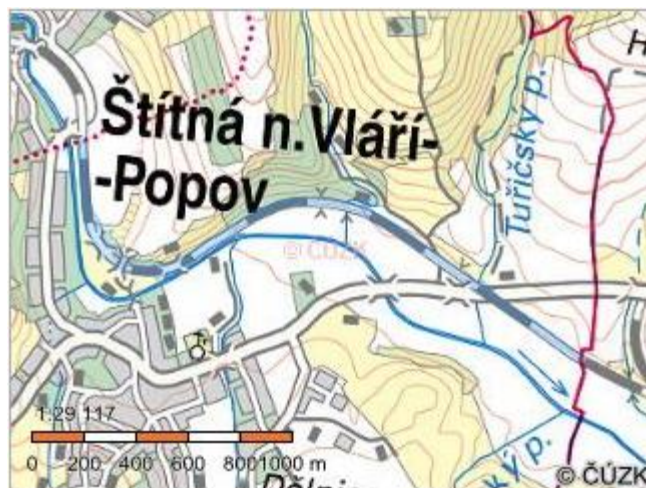
Typ parcely: Parcela katastru
nemovitostí

Mapový list: KMB

Určení výměry: graficky nebo
v digitalizované mapě

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha



Vlastnické právo: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Seznam BPEJ: parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva: nejsou evidována žádná omezení

Věcné břemeno: zřizování a provozování vedení

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Valašské Klobouky

Požadavky na realizaci stavby

Požadavky na realizaci stavby lze shrnout do následujících bodů:

- vlastní práce budou prováděny za úplného vyloučení železničního provozu,
- přístupové trasy na staveniště budou odsouhlaseny majiteli dotčených pozemků,
- veškeré odpady budou odborně uloženy resp. zlikvidovány,
- veškeré práce budou provedeny odborně způsobilou stavební firmou.



A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování projektu stavby byly použity tyto výchozí podklady:

- Přípravná dokumentace, schválená dne ...
- Geotechnický průzkum pro Přípravnou dokumentaci,
- Geotechnický průzkum pro projekt ... 10 / 2016,
- Geodetické a mapové odklady, středisko SŽG Olomouc
- podmínky výzvy dle SŽDC č.j. 6751 / 2013 – SSV ze dne 16. 08. 2013,
- nabídka zhotovitele ze dne 02. 09. 2013, pod č.j. 7557 / 2013 – SSV ze dne 09. 09. 2013
- Obchodní podmínky SŽDC, s.o. Stavební správy východ, na zpracování přípravné dokumentace ze dne 22. 02. 2013
- Související normy a předpisy
 - ČSN a předpisy SŽDC - nejsou odchylky a změny
 - Železniční svršek - nejsou odchylky a změny od předpisů SŽDC
 - Železniční spodek - nejsou odchylky a změny od předpisů SŽDC
 - Vzorové listy - nejsou odchylky a změny
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC SR70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst

V rámci výchozích podkladů nebyly předány žádné podklady typu geodetického zaměření, výpisů z katastru nemovitostí apod..

A.4 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI a NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

S ohledem na povahu a rozsah stavby, není požadována žádná koordinace se souběžnými a navazujícími pracemi. Tím pádem není podmíněna žádná věcná ani časová koordinace akce.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY na PROVOZNÍ SOUBORY a STAVEBNÍ OBJEKTY

S ohledem na povahu a rozsah akce: „Sanace zárubní zídky v km 154,569 - 154,616 Vlářský průsmyk - Staré Město u Uherského Hradiště“, je stavba členěna pouze na stavební objekty (SO). Provozní soubory – PS nejsou v rámci akce řešeny.

- SO 01 ... Železniční spodek,
- SO 02 ... Železniční svršek.

Část D – Technologická část, není vzhledem na rozsah prací zpracovávána.

Oproti schválené PD nejsou žádné změny v objektové skladbě.

A.6 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ a DOKONČENÍ STAVBY

Vzhledem na rozsah sanačních opatření na zárubní zdi a na zářezovém svahu, je nutné provést z důvodů zachování bezpečnosti a plynulosti železničního provozu sanaci co nejdříve. Realizace sanačních prací se předpokládá i s ohledem na klimatické poměry v období 04 - 06 / 2017.

Předpokládá se nepřetržitá výluka traťové koleje s celkovým zastavením provozu v délce 21 dní.



Sesunutá - zborcená zárubní kamenná zeď rok 2013

A.7 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY a JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Zdůvodnění a umístění stavby je dáno povahou a rozsahem porušení kamenné zárubní zdi a erodované plochy svahu zářezového zemního tělesa, resp. horninového masivu.

Z hlediska zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku, je bezpodmínečně nutná sanace zárubní zdi a svahu zářezu.

Stavbou gabionové zárubní zdi a sanací zářezového svahu dojde ke zvýšení kvalitativních technických a technologických parametrů stavby. Zvýší se její bezpečnost a životnost.

Stavba je umístěna na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace. Délka kolejí byla optimalizována na základě rozpadu GPK v dotčeném úseku.

A.8 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATIMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU

Vzhledem k povaze a rozsahu stavby a členění SO nebude stavba dána do předčasného ani prozatímního užívání ke zkušebnímu provozu. Stavba bude uvedena do provozu po celkovém dokončení prací na SO.



Sesunutá - zborcená zárubní kamenná zeď rok 2016

A.9 PS a SO podléhající TBZ

Určené technické zařízení resp. stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce jsou:

- SO 01 ... Železniční spodek,
- SO 02 ... Železniční svršek.

A.10 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘ. SPRÁVCŮ HIP

Stavební objekty stavby jsou dotčeni tito vlastníci hmotných investičních prostředků:

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| ■ SO 01 ... Železniční spodek, | SŽDC, s.o., |
| ■ SO 02 ... Železniční svršek, | SŽDC, s.o.. |



A.11 ČLENĚNÍ PROJEKTU

Vzhledem na povahu a rozsah stavby, která řeší prakticky havarijní stav, je členění projektu provedeno dle SŽDC, směrnice č. 11 následovně:

- | | | |
|---------|---|--------------|
| A. | Průvodní zpráva | |
| B. | Souhrnná část | |
| B.1. | Souhrnná část – zpráva | |
| B.2. | Geotechnický průzkum | |
| C. | Situace stavby | |
| C.1 | Přehledná situace stavby | 1 : 1000 |
| D. | Technologická část – <i>nezpracovává se</i> | |
| E. | Stavební část | |
| E.1. | Inženýrské objekty | |
| E.1.1. | Železniční svršek a žel. spodek | |
| E.1.1.1 | Technická zpráva | |
| E.1.1.2 | Situace zárubní zidky | 1 : 250 |
| E.1.1.3 | Situace oblouku | 1 : 500 |
| E.1.1.4 | Podélný profil | 1 : 500 / 50 |
| E.1.1.5 | Vzorový příčný řez | 1 : 50 |
| E.1.1.6 | Příčné řezy | 1 : 100 |
| E.1.1.7 | Vytyčovací výkres zárubní zidky | 1 : 250 |
| E.1.1.8 | Vytyčovací výkres oblouku | 1 : 500 |
| F. | Organizace výstavby | |
| G. | Náklady a výkaz výměr | |
| H. | Doklady | |
| I. | Geodetická dokumentace | |

A.12 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Vzhledem na kategorii tratě nejsou u SO požadovány vazby a parametry interoperability.

V Brně leden 2017, zprávu vypracovali

.....
Michal Laichman, Ing.



.....
Ladislav Minář, Ing. CSc.